

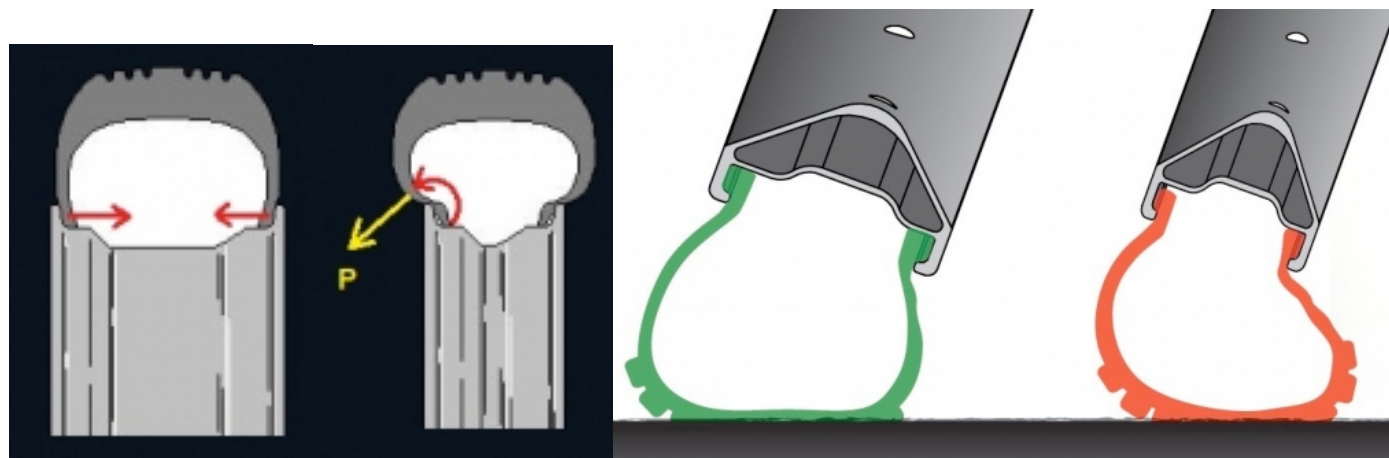
Le ruote Wsp Italy sono ruote di ricambio compatibili secondo la definizione del Regolamento N° 124 della Commissione per l'Europa delle Nazioni Unite (UNECE) paragrafo 2.4.4

### Cos'è una ruota di ricambio compatibile?

Una ruota di ricambio compatibile è una parte di ricambio che rispetta pienamente le caratteristiche tecniche della ruota OEM ed in particolare:

#### - Stessa dimensione e stesso ET

Le dimensioni originali dei cerchi sono importantissime per consentire allo pneumatico di lavorare come previsto dal progettista del veicolo. Infatti un cerchio troppo largo o troppo stretto causa problemi. Se il cerchio è troppo largo a pressione nominale la battistrada non riesce a estendersi completamente sul manto stradale ma si deforma compromettendo l'aderenza. Se il cerchio è troppo stretto la pressione all'interno del pneumatico tende a farlo stallonare e anche le forze in curva lo deformano pericolosamente.



La dimensione dell'ET è importantissima perché si corre il rischio di interferenza del sistema ruota/pneumatico col parafranghi o, viceversa, con le pinze freni e la tiranteria dello sterzo.

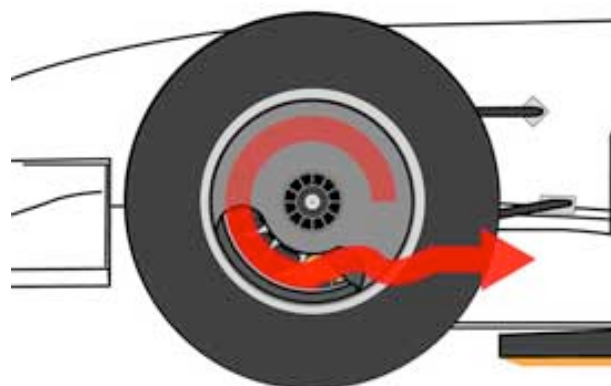


#### - Stesso PCD



L'uso di ruote con un PCD differente necessita dell'uso di adattatori che interpongono tra la ruota e il mozzo del veicolo. Per loro natura essi si modificano la geometria del sistema ruota-sospensione rendendo il veicolo difforme dalla propria omologazione e dai criteri di sicurezza verificati dal progettista

La forma e la dimensione dei fori di ventilazione determina, inoltre, l'efficienza di ventilazione dei freni. Essa incide direttamente sulla sicurezza del veicolo. Fori non dimensionati correttamente determinano gravi rischi di surriscaldamento



#### - Stesso mozzo della ruota O.E.M e montaggio coprimozzi e bulloni originali

Le nostre ruote hanno Central Bore (CB/Hub) di dimensioni originali. Questo è importantissimo nel montaggio della ruota che viene centrata perfettamente sul veicolo. L'uso di anelli di riduzione crea numerosi problemi oltre ad indebolire la struttura della ruota nella zona nevralgica del cerchio di montaggio sul mozzo. La perfetta rispondenza alle specifiche di ogni casa costruttrice consente il montaggio di bulloneria e coprimozzi originali senza dover ricorrere ad accessori insicuri o non rispondenti esteticamente agli originali che compromettono l'identità di brand dell'intero veicolo.